

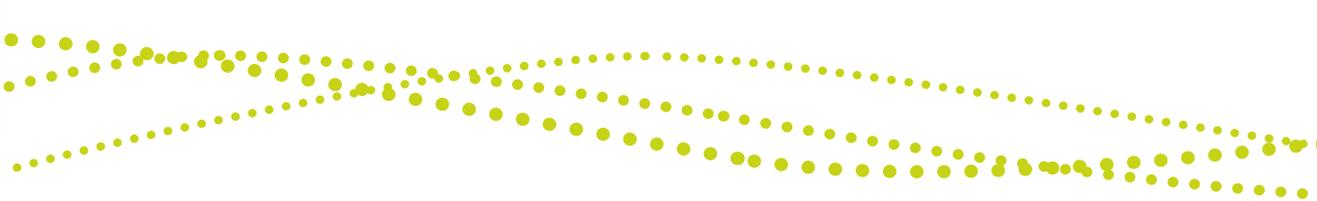


Enquête déplacements 2015 de l'aire métropolitaine lyonnaise

Résultats sur le secteur Viennois

Décembre 2016





Chiffres-clés

LE TERRITOIRE ET SES HABITANTS



LES HABITANTS

	Secteur Viennois en 2015	Evolutions 2006/2015 secteur Viennois à périmètre constant	ViennAgglo en 2015	Evolutions 2006/2015 sur ViennAgglo	Aire métropolitaine lyonnaise hors Métropole de Lyon en 2015	Aire métropolitaine lyonnaise en 2015
Population de 5 ans et plus	124 500	Evolutions non disponibles**	64 000	+3%	936 000	2 136 000
Nombre de ménages	55 500		29 500	+5%	403 500	999 500
Taille moyenne des ménages	2,41		2,35	-2%	2,49	2,29
Part des habitants qui ont un emploi ou qui étudient	69%		68%	+4 points	72%	71%



LA MOTORISATION

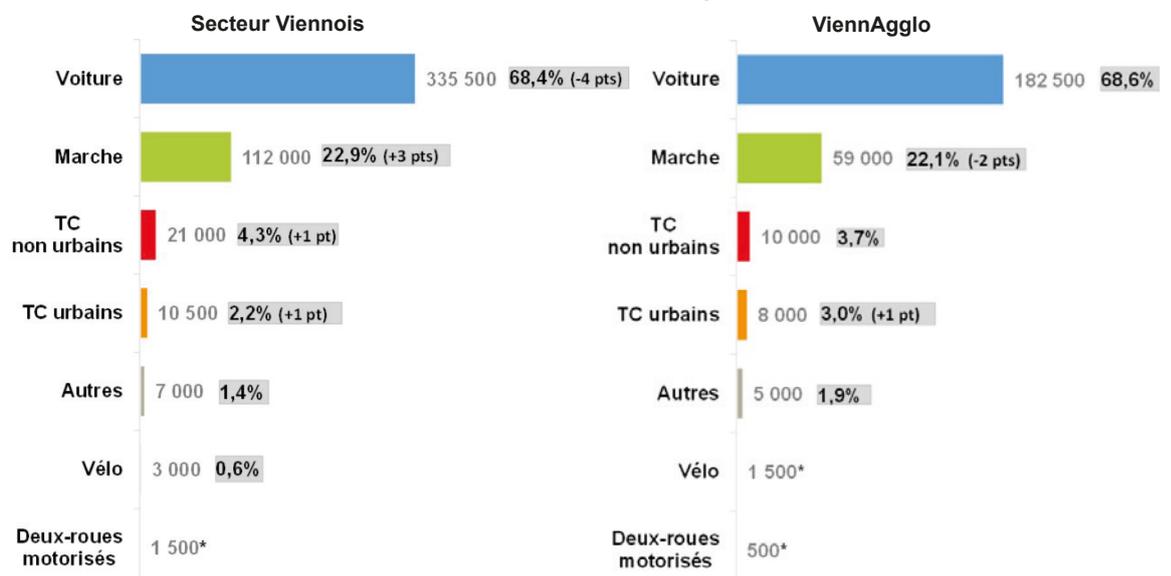
Nombre de voitures à disposition par ménage	1,54	Stable	1,47	Stable	1,63	1,25
Part des ménages sans voiture à disposition	9%	Stable	11%	Stable	7%	20%
Part des ménages ayant deux voitures ou plus à disposition	53%	-1 point	48%	+2 points	57%	37%



LA MOBILITE DES HABITANTS

Nombre total de déplacements	490 500	+1%	266 500	+9%	3 534 500	7 588 500
Part des déplacements internes au secteur	78%	-2 points	77%	+1 point		
Mobilité tous modes	3,94	Stable	4,15	Stable	3,78	3,55
Part des personnes ne s'étant pas déplacées la veille	10%		11%		8%	10%
Part des très mobiles (5 déplacements ou plus)	32%		37%		30%	26%
Temps quotidien consacré aux déplacements par habitant	62 min	-2 min	65 min	-1 min	61 min	62 min
Part des déplacements de proximité (< 3 km)	49%		47%		51%	54%
Distance moyenne parcourue quotidiennement par habitant	32 km		31 km		32 km	23 km

Répartition modale des déplacements des habitants et évolutions significatives 2006/2015



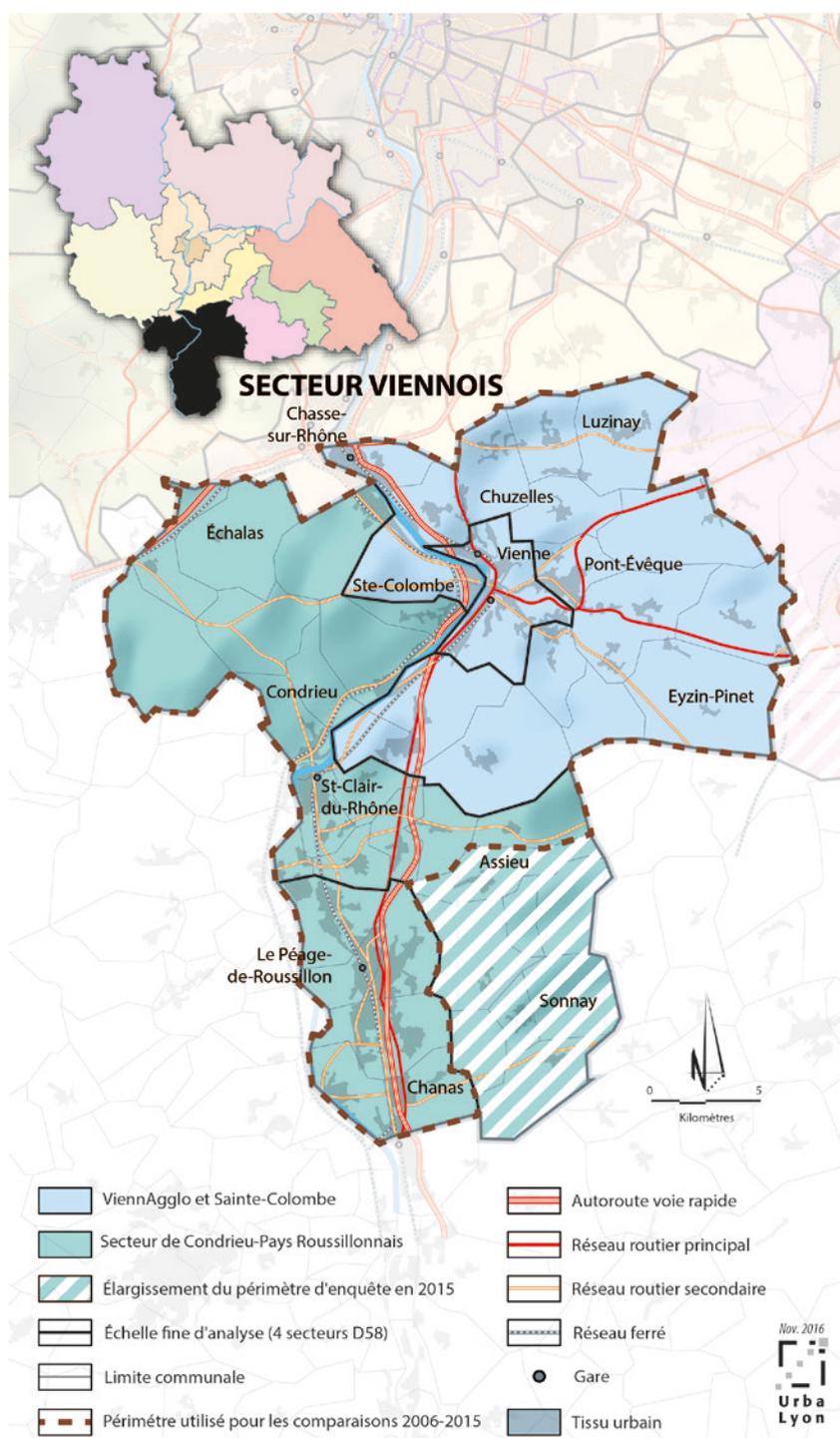
Notes de lecture :

* : Volume de déplacements inférieur au seuil statistique de 2 300 déplacements redressés : les parts modales ne sont pas affichées.

** : Les évolutions ne sont pas mentionnées lorsque le périmètre constant de comparaison 2006/2015 est sensiblement différent de celui de 2015.



Le secteur Viennois dans le périmètre de l'enquête



Ce document présente les résultats de l'Enquête Déplacements 2015 sur sa partie nommée « secteur Viennois ».

Ce secteur comprend ViennAgglo (desservi par son réseau de transports collectifs urbains L'va), les Communautés de communes de la Région de Condrieu et du Pays Roussillonnais dont il épouse les nouveaux contours. Ainsi, le secteur Viennois correspond à la partie nord-est du Scot Rives du Rhône.

Par rapport à l'enquête de 2006, le secteur Viennois a été élargi pour inclure les communes de la partie nord-ouest de la Région de Condrieu et celles de la partie est du Pays Roussillonnais.

Comme en 2006, la commune de Sainte-Colombe est traitée avec ViennAgglo.

Un échantillon de 1 958 personnes de cinq ans et plus a été enquêté entre octobre 2014 et avril 2015. Après redressement, l'enquête restitue la mobilité des 124 500 habitants de cinq ans et plus.

Un découpage fin pour présenter les résultats sur le secteur Viennois

Le Viennois est découpé en quatre secteurs identifiés sur la carte ci-contre :

- la commune de Vienne ;
- les autres communes de ViennAgglo, et Sainte-Colombe ;
- les six communes de l'agglomération roussillonnaise au sens du Scot ;
- un ensemble de communes appartenant à la Région de Condrieu et à la partie est du Pays Roussillonnais.

Des évolutions 2006-2015 calculées à périmètre constant

Le périmètre du secteur Viennois ayant évolué entre les enquêtes de 2006 et 2015, les comparaisons de résultats sont calculées sur un périmètre commun aux deux enquêtes représenté ci-contre.



Qui sont les habitants et pourquoi se déplacent-ils ?



2,4 habitants
et **1,54 voiture**
par ménage

Les plus grands ménages habitent hors de la commune de Vienne

Un ménage habitant le secteur Viennois comporte en moyenne 2,41 habitants, soit légèrement moins que dans l'aire métropolitaine lyonnaise hors Métropole de Lyon (2,5 personnes par ménage). Les plus grands ménages sont plus nombreux à habiter dans la périphérie de ViennAgglo, dans la Région de Condrieu et dans le Pays Roussillonnais.

Des ménages fortement motorisés dans la périphérie de ViennAgglo

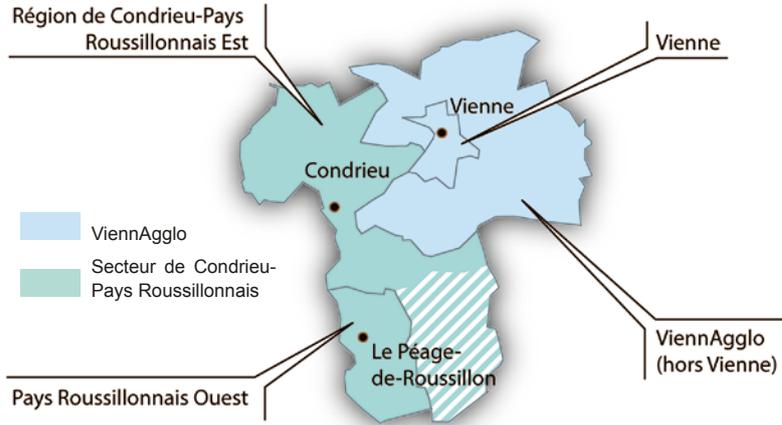
En moyenne, un ménage du secteur Viennois dispose de 1,54 voiture. Cela n'a pas évolué depuis 2006. Derrière cette moyenne se cachent des disparités : la motorisation des ménages habitant Vienne est la plus faible (1,21 voiture à disposition par ménage). Celle des ménages du secteur de Condrieu-Pays Roussillonnais et surtout de la périphérie de ViennAgglo dépasse 1,63 voiture à disposition par ménage.

Les motifs obligés (travail, école et université) : 27% des déplacements des habitants du secteur Viennois

Le retour au domicile n'est pas systématique : 24% des déplacements ne sont pas liés au domicile, ni en origine, ni en destination, et sont appelés secondaires. L'accompagnement représente 16% de leurs déplacements.

Cette répartition des motifs de déplacements est très proche de celle des habitants de l'aire métropolitaine lyonnaise hors Métropole de Lyon. Elle a peu évolué depuis 2006.

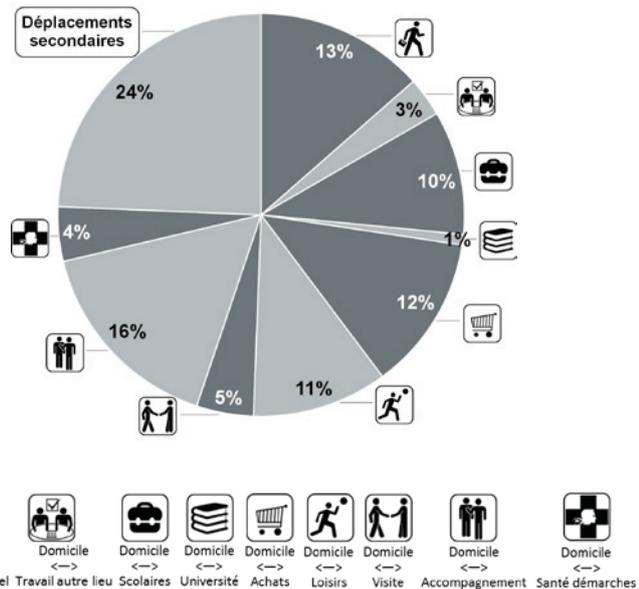
Le secteur Viennois et ses quatre sous-secteurs pour analyse



Taille et motorisation des ménages selon le secteur de résidence

Habitants de ...	Taille moyenne des ménages	Nombre de voitures à disposition par ménage
Vienne	2,10	1,21
ViennAgglo hors Vienne	2,55	1,68
ViennAgglo	2,35	1,47
Secteur de Condrieu-Pays Roussillonnais	2,49	1,63
Secteur Viennois	2,41	1,54
Aire métropolitaine lyonnaise hors Métropole de Lyon	2,49	1,63

Répartition par motif des déplacements des habitants du secteur Viennois



Note de lecture : les déplacements secondaires sont des déplacements non liés au domicile, ni en origine, ni en destination.



Comment se déplacent-ils ?

Déplacements quotidiens, mobilités et parts modales des habitants au sein du périmètre d'enquête complet, selon leur secteur de résidence et selon le mode principal

Habitants de ...	Modes	Nombre de déplacements par jour	Mobilité	Part modale	Evolution part modale 2006/2015
Vienne	conducteur	49 000	1,85	42,8%	stable
		37 000	1,41	32,7%	stable
	passager	18 500	0,70	16,2%	+2 pts
		2 500	0,09	2,1%	stable
		5 500	0,20	4,6%	+1 pt
		1 000*	*	*	*
		500*	*	*	*
		200*	*	*	*
	Total		114 000	4,33	100,0%
ViennAgglo hors Vienne	conducteur	90 500	2,39	59,4%	stable
		22 000	0,57	14,3%	-4 pts
	passager	25 000	0,66	16,4%	stable
		7 500	0,20	4,9%	stable
		3 000	0,07	1,8%	+1 pt
		4 000	0,10	2,6%	stable
		500*	*	*	*
		500*	*	*	*
	Total		152 500	4,02	100,0%
ViennAgglo	conducteur	139 500	2,17	52,3%	stable
		59 000	0,92	22,1%	-2 pts
	passager	43 500	0,68	16,3%	+1 pt
		10 000	0,15	3,7%	stable
		8 000	0,13	3,0%	+1 pt
		5 000	0,08	1,9%	stable
		1 500*	*	*	*
		500*	*	*	*
	Total		266 500	4,15	100,0%
Secteur de Condrieu-Pays Roussillonnais	Total	224 000	3,72	100,0%	
Secteur Viennois	conducteur	258 000	2,07	52,6%	-3 pts
		112 000	0,90	22,9%	+3 pts
	passager	77 000	0,62	15,7%	-1 pt
		21 000	0,17	4,3%	+1 pt
		10 500	0,09	2,2%	+1 pt
		7 000	0,05	1,4%	stable
		3 000	0,02	0,6%	stable
		1 500*	*	*	*
	Total		490 500	3,94	100,0%

Notes de lecture :

* : ces volumes, mobilités (nombre de déplacements par personne et par jour) et parts modales correspondent à des volumes inférieurs au seuil statistique de 2 300 déplacements redressés.

Les évolutions 2006/2015 sont calculées à périmètre constant pour chaque secteur. La part modale est considérée comme stable lorsqu'il n'y a pas de hausse (+) ou de baisse (-) statistiquement significative.

Près de **4 déplacements** par habitant et par jour, dont **68% en voiture**



Une mobilité stable

La mobilité des habitants du secteur Viennois n'a pas évolué depuis 2006, alors que celle des habitants de l'aire métropolitaine lyonnaise hors Métropole de Lyon a diminué de 4%.

Dans le secteur Viennois : des évolutions différentes pour les habitants de ViennAgglo et pour les autres habitants

Depuis 2006, la part des déplacements en voiture (conducteur et passager) des habitants du secteur Viennois a perdu 4 points, quand celle de la marche a progressé de 3 points et celle des transports collectifs de 2 points.

Ces évolutions d'usage des modes sont surtout le fait des habitants de la Région de Condrieu et du Pays Roussillonnais. En effet, à l'inverse, pour les habitants de ViennAgglo, la part modale de la voiture est restée stable en tant que conducteur et a légèrement progressé pour les passagers. Celle de la marche a régressé (-2 points) et l'usage des TC urbains a augmenté (+1 point).

Dans ViennAgglo : des différences entre les habitants de Vienne et ceux de sa couronne

Les habitants de Vienne sont les plus mobiles et les plus gros marcheurs : ils effectuent près de 4,3 déplacements par habitant par jour, dont 1,4 à pied.

Les habitants de ViennAgglo hors Vienne sont les moins adeptes de la marche. Ils sont plus fortement dépendants de leurs voitures pour leurs déplacements quotidiens. Cela peut s'expliquer par les habitudes de vie mais aussi par la densité urbaine plus faible.

- Voiture
- Marche
- TC non urbains
- TC urbains tous réseaux confondus
- Vélo
- 2 roues motorisés
- Autres modes



Où et comment se déplacent les habitants dans le secteur Viennois?



382 000 déplacements internes au secteur Viennois

Le secteur Viennois, un territoire plutôt autonome

382 000 déplacements quotidiens sont effectués par les habitants du secteur Viennois en interne à ce secteur. Cela représente 78% de l'ensemble de leurs déplacements, en légère baisse par rapport à 2006.

23 000 déplacements d'échanges entre ViennAgglo et le secteur de Condrieu-Pays Roussillonnais

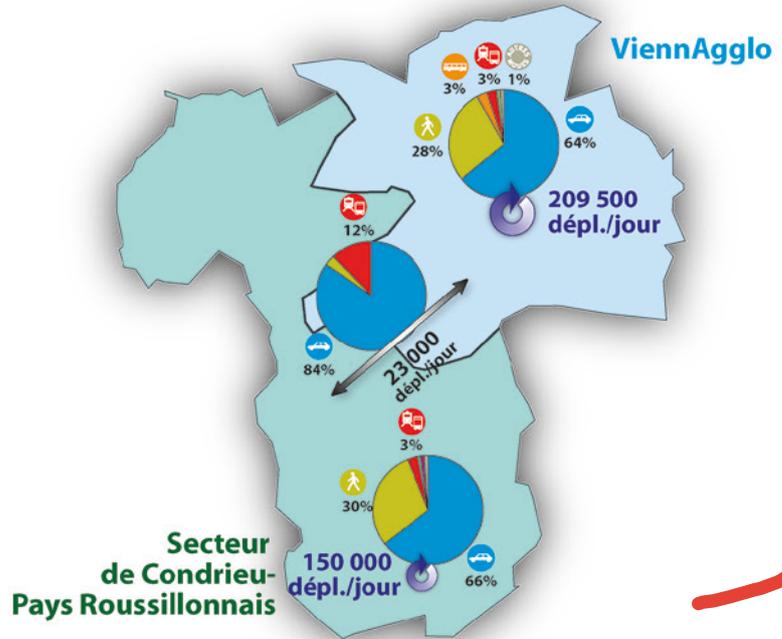
Parmi les 382 000 déplacements que les habitants du secteur Viennois effectuent dans leur secteur, la plupart sont relativement locaux.

23 000 déplacements sont des échanges entre ViennAgglo et le secteur de Condrieu-Pays Roussillonnais, dont 19 000 par des habitants de ce dernier. Ceci traduit l'attractivité de ViennAgglo.

Parmi ces 23 000 déplacements, environ la moitié est effectuée entre Vienne et le secteur de Condrieu-Pays Roussillonnais.

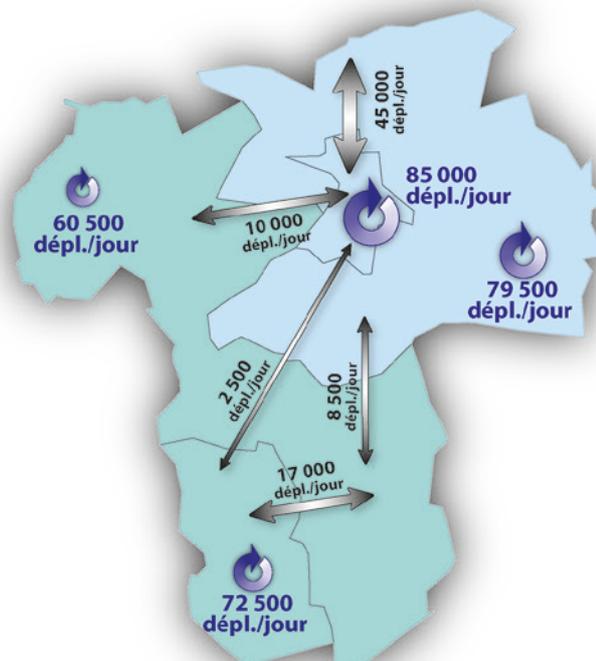
Ces échanges sont faits pour 84% en voiture et pour 12% en TC interurbains, étant donné la possibilité de s'appuyer sur l'offre ferroviaire en Nord-Sud.

Déplacements des habitants du secteur Viennois par rapport aux deux bassins de vie



Note de lecture : les parts modales ne sont affichées que lorsqu'elles correspondent à un volume de déplacements supérieur au seuil statistique de 2 300 déplacements redressés.

Déplacements des habitants du secteur Viennois par rapport aux quatre sous-secteurs



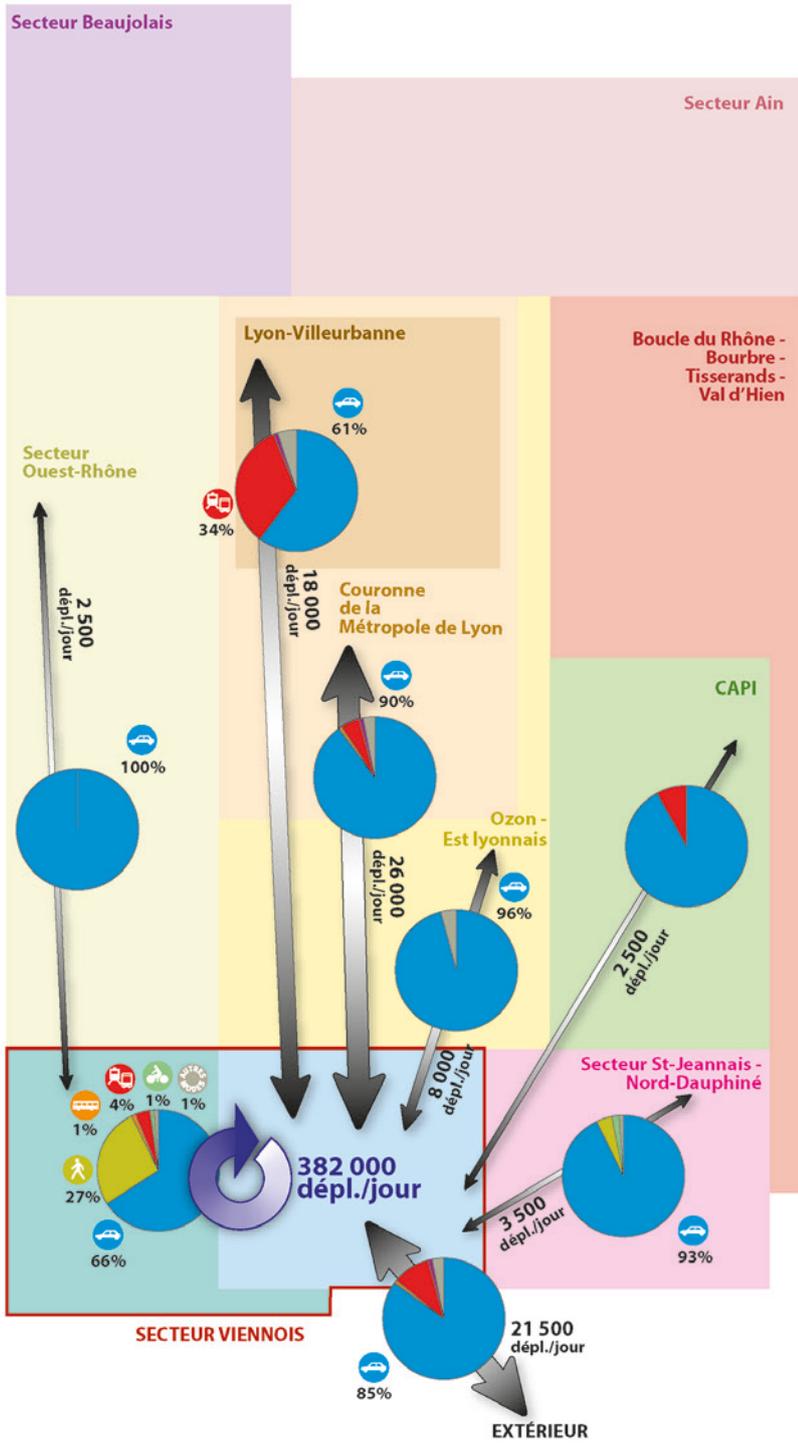
Note de lecture : pour des raisons de validités statistiques, seuls les flux supérieurs au seuil statistique de 2 300 déplacements redressés par jour sont représentés.



Où et comment se déplacent les habitants du secteur Viennois ?

➤ Déplacements des habitants du secteur Viennois dans l'aire métropolitaine lyonnaise lors d'un jour ouvrable et répartition modale

83 500
déplacements
d'échanges
par les habitants
du secteur



Des échanges principalement avec l'agglomération lyonnaise, les secteurs limitrophes et la CAPI

Au sein du périmètre d'enquête, les habitants du secteur Viennois échangent d'abord avec la Métropole de Lyon. Le TER est utilisé à hauteur de 34% de leurs déplacements en lien avec Lyon-Villeurbanne.

Ensuite, les habitants échangent avec les secteurs limitrophes (Ozon-Est lyonnais, Ouest Rhône, Saint-Jeannais-Nord-Dauphiné), mais aussi de façon significative avec la CAPI.

Le secteur Viennois attire 40 000 déplacements d'échanges

Ces déplacements, réalisés par des habitants des autres secteurs du périmètre d'enquête, ne sont pas représentés sur la carte ci-contre. Ils sont comptabilisés dans les cartes de la publication générale des résultats.

Ils sont de l'ordre de 40 000 déplacements par jour, dont notamment 5 000 en lien avec Lyon-Villeurbanne, 14 000 avec la couronne de la Métropole de Lyon, 8 000 avec Ozon-Est lyonnais et 7 000 avec le secteur Saint-Jeannais-Nord-Dauphiné.

L'influence des territoires voisins au sud du périmètre d'enquête

Parmi les 21 500 déplacements réalisés par les habitants du secteur Viennois avec les territoires extérieurs au périmètre d'enquête, 30% sont des déplacements d'échanges avec la Drôme, 20% avec la Loire, 15% avec l'Ardèche, 15% avec le Pilat rhodanien et 13% avec le reste de l'Isère.

Note de lecture : pour des raisons de validités statistiques, seuls les flux supérieurs au seuil statistique de 2 300 déplacements redressés par jour sont représentés. Les parts modales ne sont affichées que lorsqu'elles correspondent à un volume de déplacements supérieur à ce seuil.



Quel est l'usage de la voiture ?



70% des conducteurs sont seuls à bord et 6% covoiturent

L'occupation des véhicules est plus importante qu'ailleurs et en augmentation

70% des trajets en voiture sont faits par des conducteurs seuls à bord. C'est moins qu'en moyenne dans l'aire métropolitaine lyonnaise hors Métropole de Lyon (72%). Les conducteurs du secteur Viennois, et notamment de ViennAgglo, se déplacent avec davantage de passagers dans leur voiture qu'en 2006.

Le taux d'occupation est le ratio du nombre de personnes par véhicule, quel que soit le motif du déplacement et le lien de parenté des passagers avec le conducteur. Pour les habitants du secteur Viennois, il est de 1,44 personne par véhicule.

Il varie selon le motif du déplacement, entre 1,07 pour aller sur le lieu de travail habituel, 1,41 pour des loisirs, 1,43 pour des achats et 1,44 pour des visites. C'est pour ces motifs qu'il est le plus élevé.

Environ 6% des véhicules où conducteur et passager(s) ne sont pas du même ménage

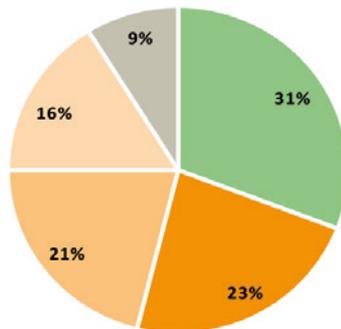
Les habitants du secteur Viennois effectuent chaque jour de semaine 264 000 trajets en tant que conducteur de voiture et 116 500 trajets en tant que passager. Parmi ces 264 000 trajets, 30% sont réalisés par un conducteur accompagné de passager(s) et plus précisément 6% sont réalisés par un conducteur accompagné de passager(s) qui n'est (sont) pas de son ménage, soit 15 500 véhicules.

➤ Répartition des trajets effectués en voiture comme conducteur seul ou accompagné et taux moyen d'occupation des véhicules particuliers

Habitants de ...	Volume VP conducteur	Part des VP conducteur seul	Part des VP conducteur + 1 passager	Part des VP conducteur + 2 passagers ou plus	Taux d'occupation
ViennAgglo	141 000	68% (- 4 points)	22% (+ 1 point)	10% (+ 3 points)	1,46 (+ 5%)
Secteur de Condrieu-Pays Roussillonnais	123 500	72%	18%	10%	1,42
Secteur Viennois	264 000	70% (- 1 point)	20% (- 1 point)	10% (+ 1 point)	1,44 (+ 2%)
Aire métropolitaine lyonnaise hors Métropole de Lyon	1 909 500	72%	19%	9%	1,41

Opinion

Dans le cas où seraient mises en œuvre des mesures contraignant l'accès et la circulation automobile dans les villes, les habitants de ViennAgglo pourraient être amenés à (ou ont déjà été amenés à) :



- ne rien changer dans leurs habitudes
- modifier leur itinéraire
- prendre un autre mode
- modifier leur destination (dans une autre ville)
- ne pas se déplacer



Quelle est la pratique du covoiturage ?

Opinion

En semaine, du lundi au vendredi, vous arrive-t-il de covoiturer ?

Habitants de ...	Tous les jours	Au moins 2 fois/sem.	Au moins 2 fois/mois	Exceptionnellement	Jamais
ViennAgglo	5%	11%	16%	31%	37%
Secteur de Condrieu-Pays Roussillonnais	(3%)	5%	(4%)	10%	77%
Secteur Viennois	4%	8%	10%	21%	56%
Aire métropolitaine lyonnaise hors Métropole de Lyon	3%	7%	6%	17%	67%

Note de lecture : (X%) : calculé pour un nombre de répondants inférieur au seuil statistique de 2 300 redressés : il s'agit alors d'un ordre de grandeur.

12% des habitants du secteur Viennois déclarent covoiturer chaque jour ou au moins 2 fois par semaine



Opinion

12% des habitants du secteur Viennois et 16% de ceux de ViennAgglo déclarent covoiturer au moins deux fois par semaine

Cette proportion est supérieure à la moyenne de l'aire métropolitaine lyonnaise hors Métropole (10%).

Opinion

Pour quel motif covoitrez-vous le plus souvent en semaine ?

Habitants de ...	Trajet domicile-travail (ou domicile-études)	Dépl. professionnels	Loisirs	Achats	Démarches administratives et autres
ViennAgglo	23%	(8%)	36%	22%	11%
Secteur de Condrieu-Pays Roussillonnais	35%	(13%)	(32%)	(7%)	(13%)
Secteur Viennois	26%	9%	35%	19%	11%
Aire métropolitaine lyonnaise hors Métropole de Lyon	30%	9%	33%	13%	15%

Le covoiturage : une pratique principalement pour les loisirs et entre amis

35% des habitants du secteur Viennois déclarent covoiturer en semaine principalement pour les loisirs (33% en moyenne dans l'aire métropolitaine lyonnaise hors Métropole) et 26% pour se rendre sur leur lieu de travail ou d'études (30% en moyenne dans le périmètre d'enquête hors Métropole).

35% des habitants du secteur Viennois déclarent covoiturer avec un ami, et 27% avec un collègue de travail.

Opinion

Pour quelles raisons ne covoitrez-vous jamais ou exceptionnellement du lundi au vendredi ?

Habitants de ...	Pas besoin, utilise d'autres modes que la voiture	C'est trop contraignant	Préfère être seul en VP	Difficultés de stationnement	Jamais trouvé quelqu'un intéressé	Ne s'est pas posé la question	Trop de sites internet, je suis perdu	Autre
ViennAgglo	6%	31%	17%	(1%)	6%	11%	(1%)	27%
Secteur de Condrieu-Pays Roussillonnais	9%	23%	8%	(0%)	11%	6%	(0%)	44%
Secteur Viennois	8%	27%	12%	(1%)	8%	9%	(0%)	35%
Aire métropolitaine lyonnaise hors Métropole de Lyon	7%	23%	11%	0%	11%	8%	(0%)	39%

Parmi ceux qui ne covoitrent pas ou qu'exceptionnellement, 31% des habitants de ViennAgglo et 27% du secteur Viennois mettent en avant que cette pratique est trop contraignante, contre 23% en moyenne dans le périmètre d'enquête total.



Quels sont les usages des transports collectifs ?



7 500 voyages par jour sur le réseau L'va



Parmi les 7 500 voyages par jour sur le réseau L'va, 6 500 effectués par les habitants du secteur Viennois

Les habitants du secteur se déplacent également sur d'autres réseaux de TC urbains du périmètre d'enquête. Ils effectuent 6 000 voyages par jour sur le réseau TCL et se déplacent, dans une moindre mesure, sur d'autres réseaux comme celui des Transports du Pays Roussillonnais (TPR).

Deux tiers des déplacements en TC urbains des habitants du secteur Viennois sont en lien avec les motifs travail, école (36%) et l'université.

10 000 voyages par jour en trains TER et cars TER

Parmi eux, 9 500 sont effectués en trains. 61% des déplacements en trains TER et cars TER sont liés au travail.

15 500 voyages par jour en cars interurbains

79% sont réalisés pour le motif domicile-école.

Intermodalité : environ 2 000 voitures stationnées en rabattement dans le secteur Viennois

30% des déplacements des habitants du secteur Viennois entre ce secteur et Lyon-Villeurbanne combinent plusieurs modes de transports mécanisés. La combinaison la plus récurrente est voiture conducteur + train + TCL.

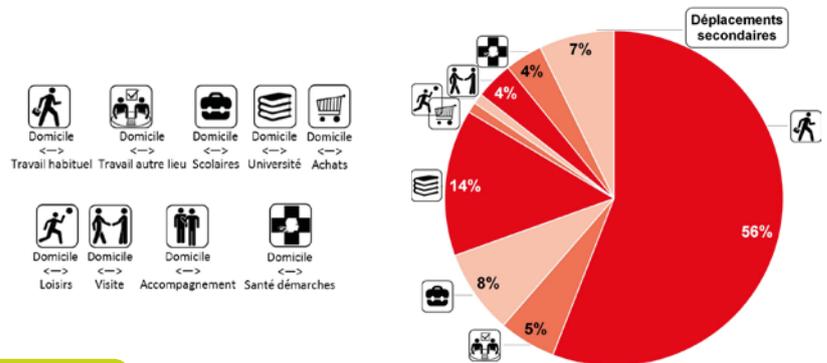
Ainsi, pour ces déplacements avec Lyon-Villeurbanne, environ 2 000 voitures sont stationnées en rabattement sur les transports collectifs, notamment sur les parkings des gares du secteur Viennois.

Répartition des voyages effectués quotidiennement par les habitants du secteur Viennois sur les réseaux de TC

Passager bus urbain L'va (ViennAgglo)	Passager réseau TCL	Passager autres réseaux urbains dont TPR	Passager cars interurbains (dont transport scolaire)	Passager trains et cars TER
6 500	6 000	< 2 300	15 500	10 000

Note de lecture : un voyage est l'équivalent d'un trajet. Il correspond à une étape au sein d'un déplacement.

Répartition par motif des déplacements en trains TER et cars TER effectués par les habitants du secteur Viennois



Opinion

Perception générale des habitants quant à la desserte en transports collectifs de leur domicile

Habitants de ...	Bien ou très bien desservi	Assez bien desservi	Pas ou mal desservi	Sans opinion
ViennAgglo	28%	22%	44%	6%
Secteur de Condrieu-Pays Roussillonnais	25%	23%	44%	9%
Secteur Viennois	26%	22%	44%	7%
Aire métropolitaine lyonnaise hors Métropole de Lyon	23%	22%	47%	8%

Opinion

Pour des personnes ne prenant jamais les transports collectifs, pour quelles raisons vous ne les utilisez jamais ?

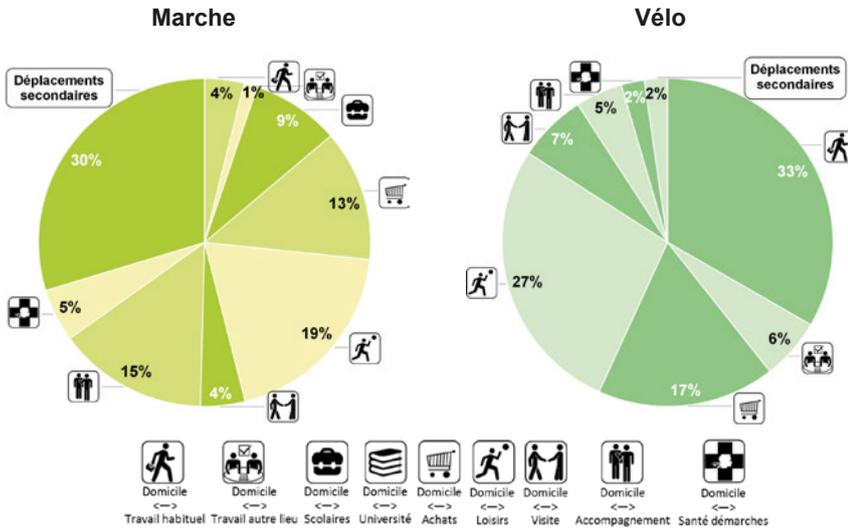
Habitants de ...	Problèmes liés à l'accès aux TC	Problèmes liés à l'offre TC	N'a jamais pensé à utiliser les TC	Préférence pour la voiture (par goût, nécessité et facilité)	Autre raison	Sans opinion
ViennAgglo	19%	42%	(2%)	24%	12%	(2%)
Secteur de Condrieu-Pays Roussillonnais	28%	22%	(3%)	22%	24%	(2%)
Secteur Viennois	23%	34%	2%	23%	17%	2%
Aire métropolitaine lyonnaise hors Métropole de Lyon	26%	28%	2%	21%	20%	3%

Note de lecture : (X%) : calculé pour un nombre de répondants inférieur au seuil statistique de 2300 redressés : il s'agit alors d'un ordre de grandeur.



Quels sont les usages du vélo et de la marche à pied ?

Répartition par motif des déplacements effectués à pied et à vélo par les habitants du secteur Viennois



112 000 déplacements quotidiens à pied et **3 000** déplacements à vélo

La marche pour des déplacements de proximité

Les habitants de la polarité urbaine de Vienne marchent le plus fréquemment.

Dans le secteur Viennois, la marche est d'abord pratiquée pour des déplacements secondaires (+ 4 points par rapport à 2006), c'est-à-dire qui n'ont pas le domicile comme point de départ ou d'arrivée. Par ailleurs, marcher permet de relier le domicile aux loisirs (+ 4 points par rapport à 2006) et à des motifs de proximité (accompagnement, achats, école).

Néanmoins, la marche est en légère baisse pour les déplacements domicile-école (-4 points), domicile-achats et domicile-visite.

Le vélo : 8% d'usagers réguliers en semaine

Les habitants du secteur Viennois font 3 000 déplacements par jour à vélo, dont la moitié par ceux de ViennAgglo.

Opinion

Pour faciliter les modes actifs : améliorer les trottoirs, réduire la vitesse de la voiture et développer des pistes cyclables

Pour faciliter l'usage de la marche, près de la moitié des habitants de ViennAgglo propose d'améliorer les trottoirs, c'est-à-dire d'améliorer la qualité de leur revêtement, leur propreté, les élargir, abaisser les bordures et disposer d'aménagements de repos.

Ils sont également 20% à suggérer d'abaisser la vitesse de la voiture ou d'aménager des zones de circulation apaisée comme des zones piétonnes par exemple.

Pour faciliter l'usage du vélo, 56% des habitants de ViennAgglo souhaitent que des itinéraires cyclables soient conçus dans et entre les communes.

Fréquence de la pratique de la marche (hors week-end) selon le secteur de résidence

Habitants de ...	Au moins deux déplacements par semaine	Au moins deux déplacements par mois	Exceptionnellement	Jamais
Vienne	85%	(5%)	(8%)	(2%)
ViennAgglo hors Vienne	68%	9%	14%	10%
ViennAgglo	75%	7%	11%	7%
Secteur de Condrieu-Pays Roussillonnais	53%	7%	21%	20%
Secteur Viennois	64%	7%	16%	13%
Aire métropolitaine lyonnaise hors Métropole de Lyon	61%	6%	15%	18%

Note de lecture : (X%) : calculé pour un nombre de répondants inférieur au seuil statistique de 2300 redressés : il s'agit alors d'un ordre de grandeur.

Fréquence de la pratique du vélo (hors week-end) selon le secteur de résidence

Habitants de ...	Au moins deux déplacements par semaine	Au moins deux déplacements par mois	Exceptionnellement	Jamais
Vienne	(4%)	(6%)	15%	75%
ViennAgglo hors Vienne	8%	(5%)	18%	69%
ViennAgglo	6%	5%	17%	71%
Secteur de Condrieu-Pays Roussillonnais	10%	(3%)	15%	71%
Secteur Viennois	8%	4%	16%	71%
Aire métropolitaine lyonnaise hors Métropole de Lyon	9%	5%	17%	70%

Pour toute utilisation des résultats issus de l'Enquête Déplacements Grand Territoire 2015, mention obligatoire :
« Source : Enquête Déplacements 2015 de l'aire métropolitaine lyonnaise, maîtrise d'ouvrage SYTRAL. »

Ces éditions sont disponibles sur le site internet www.sytral.fr

Les partenaires de l'enquête



Agence d'Urbanisme
aire métropolitaine **Lyonnaise**

Tour Part-Dieu, 23^e étage
129 rue Servient - 69326 Lyon Cedex 03
Tél. 04 81 92 33 00 - Fax 04 81 92 33 10
www.urbalyon.org

Directeur de la publication : **Damien Caudron**
Réfèrent : **Thibaut Descroux** 04 81 92 33 32
t.descroux@urbalyon.org
Infographie : Agence d'urbanisme
Crédit photo : ViennAgglo

SYTRAL

Syndicat mixte des Transports pour le Rhône
et l'Agglomération Lyonnaise
21 boulevard Vivier Merle
CS 63815
69487 Lyon cedex 03

Tél : 04 72 84 58 00 - Fax : 04 78 53 12 84
www.sytral.fr